



POMOC TECHNICZNA  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



MINISTERSTWO  
ROZWOJU  
REGIONALNEGO

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



POZnań\*

# Badania i opracowanie Planu transportowego Aglomeracji Poznańskiej

## wyniki etapu I

KONFERENCJA 21.10.2013

\* Miasto know-how

## BADANIA I POMIARY W LICZBACH

### Badania ankietowe i wywiady:

**80783** wywiadów z pasażerami publicznego transportu zbiorowego

**80%**  
na terenie  
Poznania

**10429** wywiadów w **4203** gospodarstwach domowych

**68%**  
gospodarstw domowych  
przebadanych w Poznaniu

**15470** wywiadów w 22 centrach handlowych

**13**  
obiektów w  
Poznaniu

**633** wywiady z uczniami i studentami

Łącznie ok. **110 tys. osób.**



KBR2000 łącznie ok. **60 tys. osób.**

### Dodatkowo przeprowadzono pomiary:

Liczby pasażerów na dworcach kolejowych i autobusowych

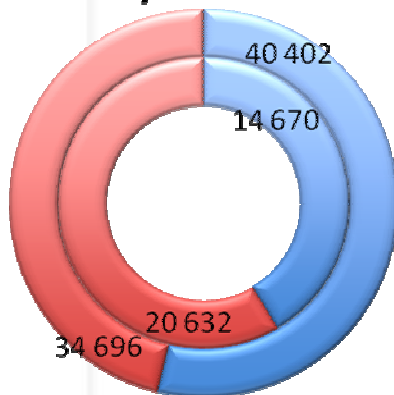
Natężenia ruchu samochodowego

\* Miasto know-how

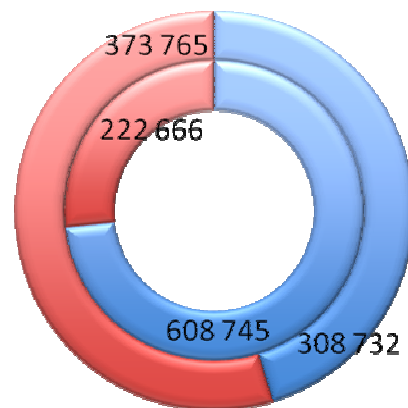
# LICZBA PODRÓŻY GENEROWANYCH PRZEZ MIESZKAŃCÓW

	rower/motorower			samochód			transport zbiorowy		
	2000	2013	zmiana	2000	2013	zmiana	2000	2013	zmiana
<b>Poznań</b>	14 670	40 402	178%	608 745	308 732	-49%	450 093	392 586	-13%
<b>powiat poznański</b>	20 632	34 696	68%	222 666	373 765	68%	69 805	82 008	17%

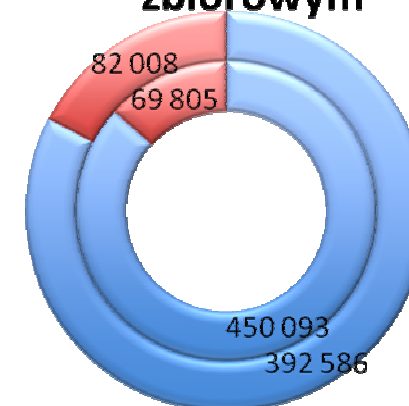
**Liczba podróży rowerem/motorowerem**



**Liczba podróży samochodem**



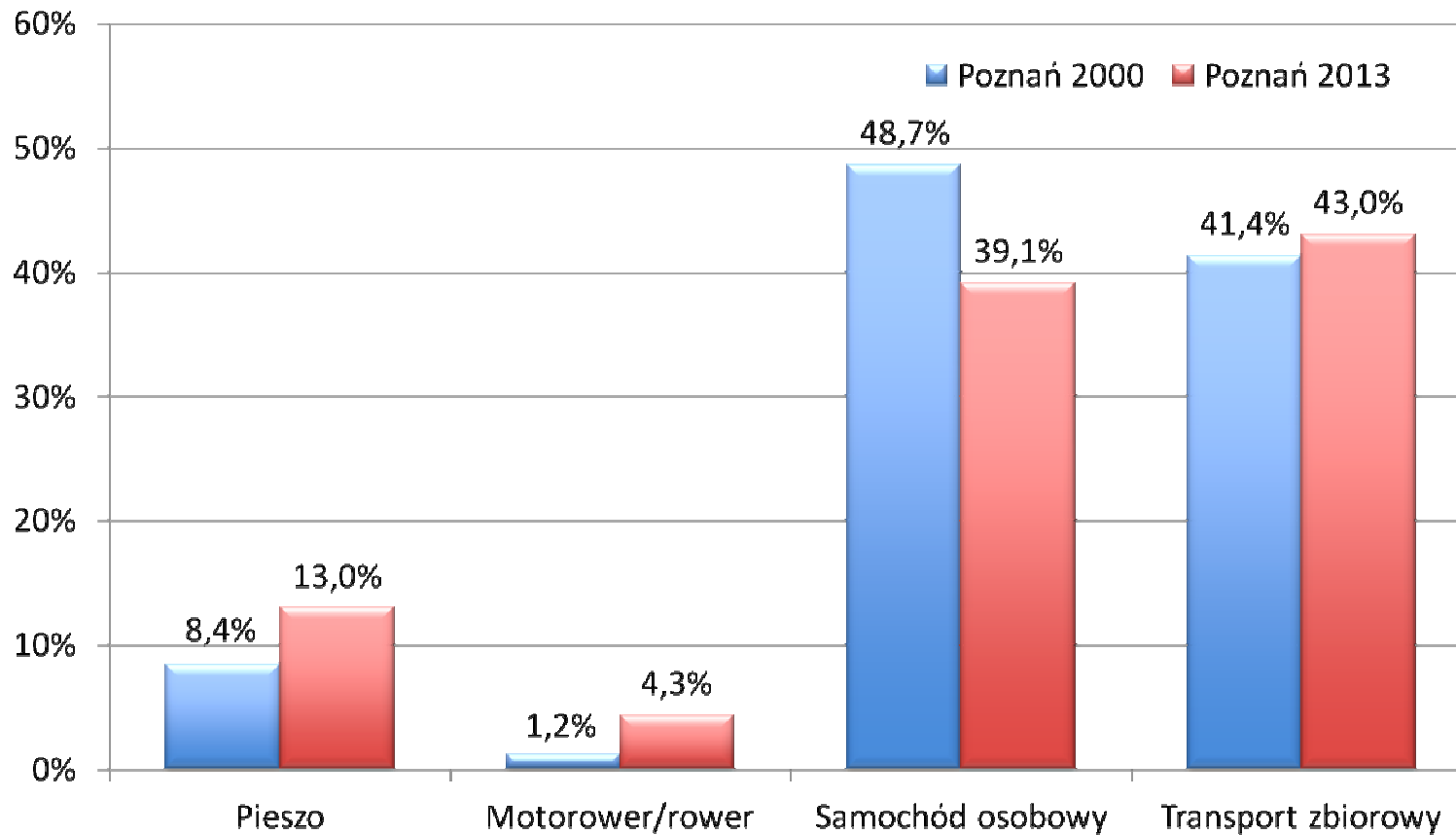
**Liczba podróży transportem zbiorowym**



**Wewnętrzny krąg: 2000    Zewnętrzny krąg 2013**

**PODZIAŁ ZADAŃ PRZEWOZOWYCH –  
MIASTO POZNAŃ**

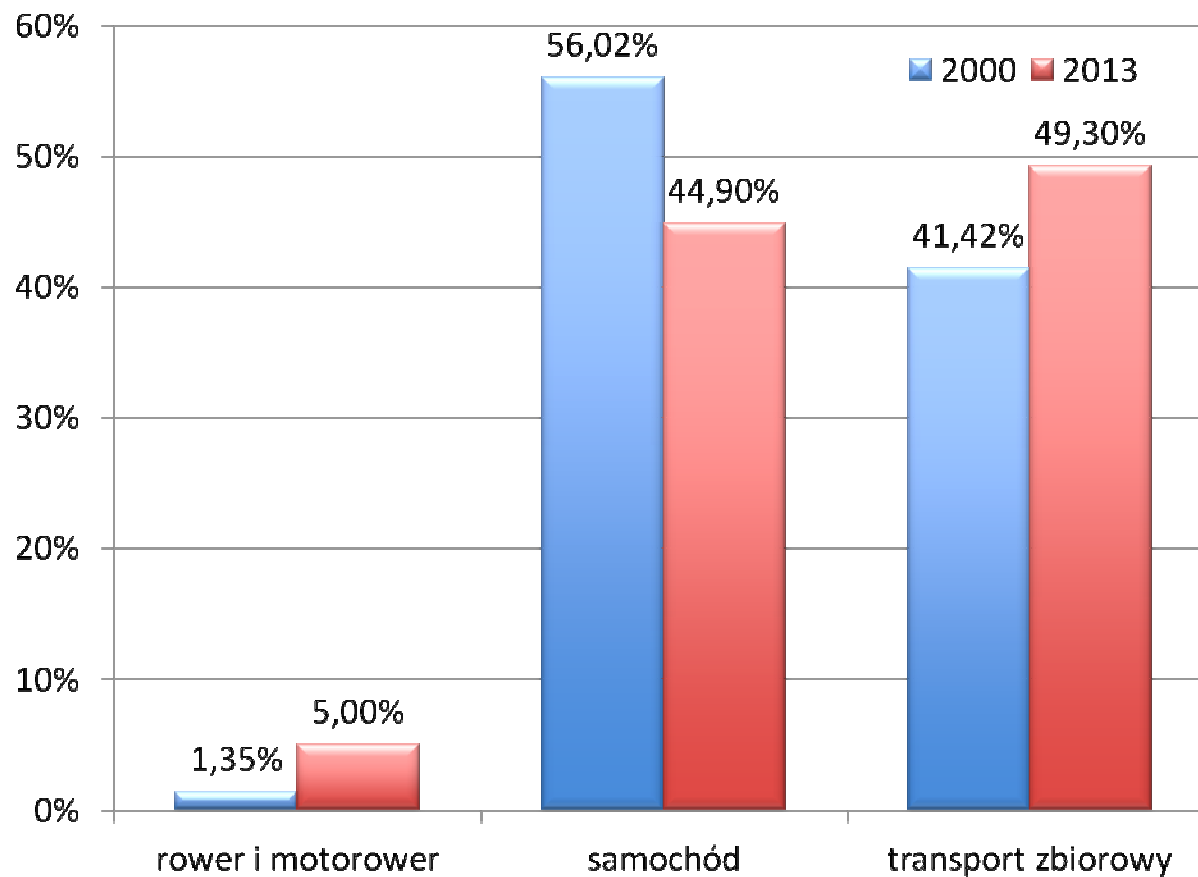
**Podróże ogółem**



\* Miasto know-how

**PODZIAŁ ZADAŃ PRZEWOZOWYCH –  
MIASTO POZNAŃ**

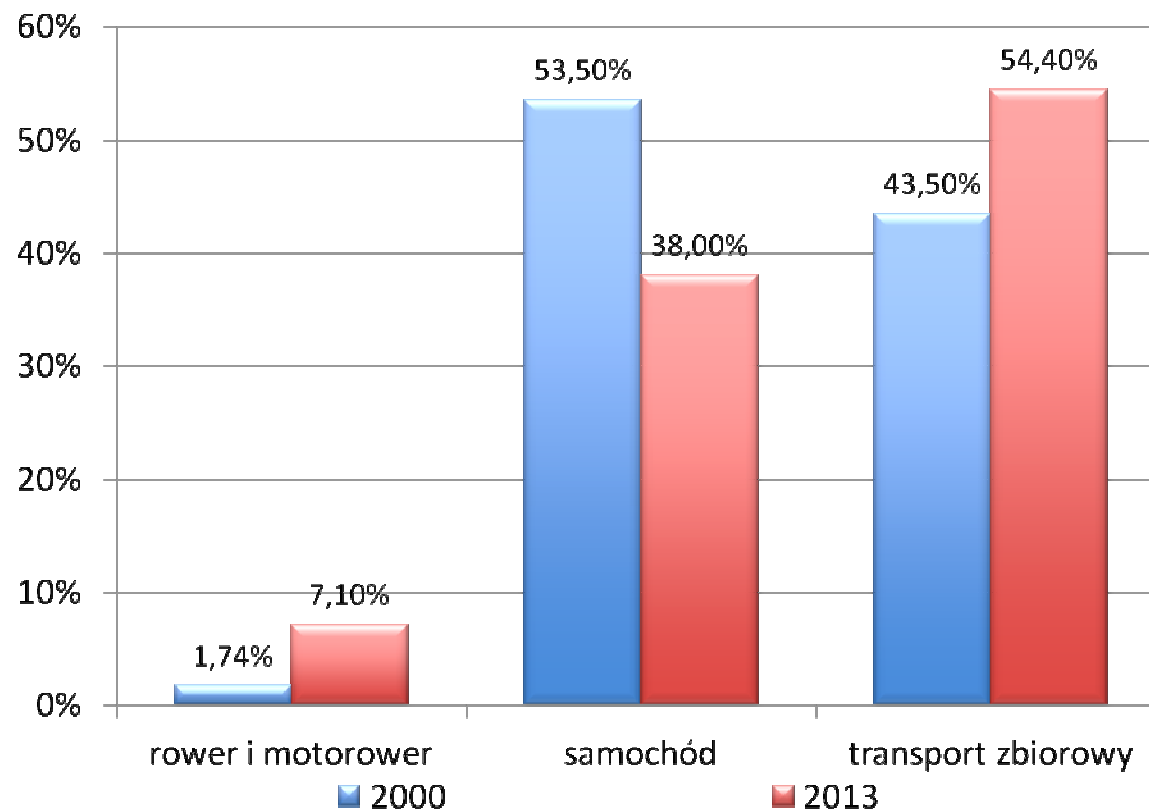
**Podróże niepiesze**



\* Miasto know-how

## PODZIAŁ ZADAŃ PRZEWOZOWYCH – ŚRÓDMIEŚCIE POZNANIA

### Podróże niepiesze



Ponadto badania wskazują, że w śródmieściu blisko 30% podróży ogółem stanowią podróże piesze.

## BADANIA PREFERENCJI – PRZYCZYNY KORZYSTANIA/NIEKORZYSTANIA Z TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Dla mieszkańców Poznania korzystających z transportu zbiorowego najważniejsza jest bliskość przystanków oraz dopasowanie połączeń i szybkość podróży

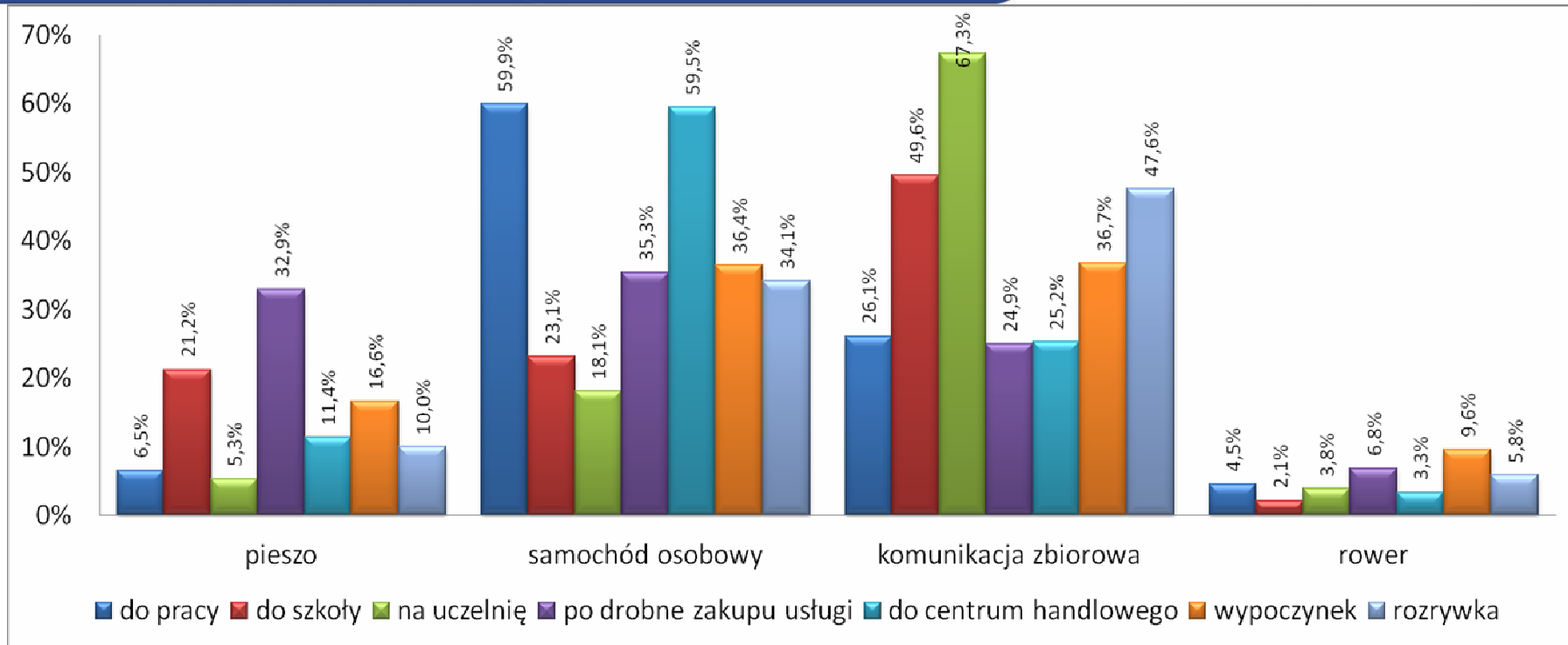
Wybrane przyczyny korzystania z transportu zbiorowego	
Oceniany element	mieszkańcy Poznania
bliskość przystanku	88,40%
dopasowane połączenia	81,00%
szybkość podróży	65,90%
Koszt podróży	62,20%
wygoda podróży	57,10%
przyzwyczajenie	44,30%
brak samochodu	37,80%

Wybrane przyczyny niekorzystania z transportu zbiorowego	
Oceniany element	mieszkańcy Poznania
Niewystarczająca wygoda	87,00%
przyzwyczajenie	51,00%
brak zadawalających połączeń	46,00%
zbyt drogi	44,00%
zbyt wolny	43,00%
nieodpowiedni standard	30,00%
zbyt daleko do przystanku	19,00%

Wybór innego środka transportu niż transport zbiorowy wynika głównie z wygody podróżowania, przyzwyczajień oraz braku satysfakcjonujących połączeń

**W żadnym przypadku cena nie odgrywa najważniejszej roli**

## MOTYWACJE PODRÓŻY – PODZIAŁ ZADAŃ PRZEWOZOWYCH



Największy udział podróży pieszych występuje w motywacjach po drobne zakupu usługi i usługi (32,9%) oraz do szkoły (21,2%). Najczęściej samochód osobowy jest wykorzystywany w podróżach na uczelnię (18,1%). Największy udział podróży odbywanych transportem zbiorowym występuje w motywacjach na uczelnię (63,1%) oraz rozrywka (48,8%).

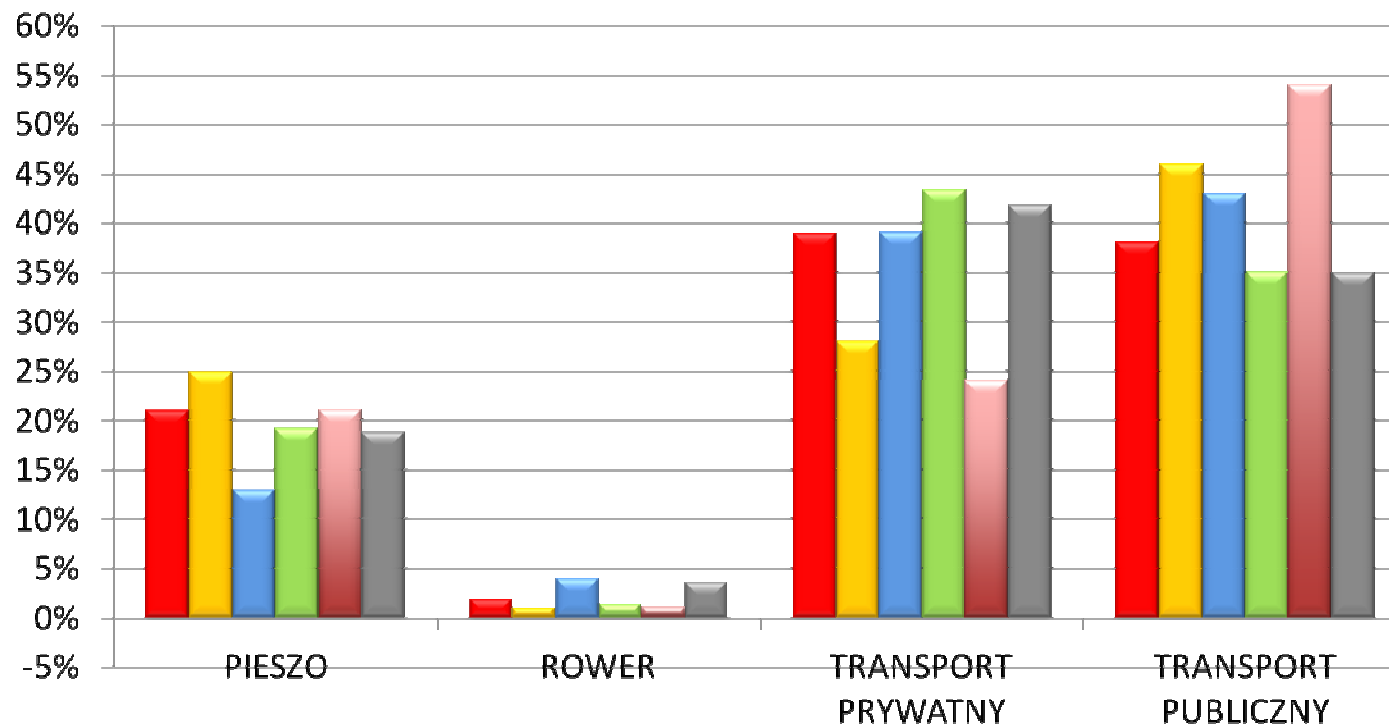


# OCENA JAKOŚCI TRANSPORTU ZBIOROWEGO – MIESZKAŃCY POZNANIA



\* Miasto know-how

## PODZIAŁ ZADAŃ PRZEWOZOWYCH – PORÓWANIE WYBRANYCH MIAST



■ Gdańsk (2009)

■ Kraków (2010)

■ Poznań (Plantap2013)

■ Szczecin (2010)

■ Warszawa (2011)

■ Wrocław (2011)

\* Miasto know-how

## PODSUMOWANIE - WYBIERAMY ZDROWSZY SPOSÓB PODRÓŻOWANIA

- \* Znaczący wzrost podróży pieszych oraz rowerowych w stosunku do roku 2000 w uwagi na względy zdrowotne oraz koszty
- \* **5%** udział podróży rowerem w podróżach **niepieszych** w Poznaniu
- \* **7,1%** udział podróży rowerem w podróżach **niepieszych** w śródmieściu
- \* Udział transportu zbiorowego w podróżach w Poznaniu jest wyższy niż samochodu
- \* Wzrastająca popularność podróży pieszych:
  - \* **13%** udział w podróżach **ogółem** w Poznaniu
  - \* **29,4%** udział w podróżach **ogółem** w śródmieściu

Wyniki badań poddane zostaną ostatecznej weryfikacji po opracowaniu komputerowego modelu ruchu Poznania i Aglomeracji Poznańskiej



POMOC TECHNICZNA  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



MINISTERSTWO  
ROZWOJU  
REGIONALNEGO

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



# Badania i opracowanie Planu transportowego Aglomeracji Poznańskiej

## wyniki etapu I

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ



@CityOfPoznan